

股票代码：601233 股票简称：桐昆股份 公告编号：2019-009
债券代码：113020 债券简称：桐昆转债

桐昆集团股份有限公司 关于启动年产50万吨智能化超仿真纤维 项目建设的公告

本公司及董事会全体成员保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 项目名称：年产50万吨智能化超仿真纤维项目
- 项目实施单位：桐昆集团浙江恒超化纤有限公司
- 投资金额：项目总投资为192035万元，其中建设投资179785万元(含外汇17335万美元)、建设期利息4750万元、铺底流动资金为7500万元。(最终以项目建设实际投资开支为准)。
- 特别风险提示：项目投产后能否实现预期效益存在一定的不确定性。

桐昆集团股份有限公司（以下简称“桐昆股份”或“公司”）七届十九次董事会会议以11票赞成、0票反对、0票弃权，审议通过了《关于启动年产50万吨智能化超仿真纤维项目建设的议案》。

考虑到公司的后续发展，并为提升今后企业的盈利能力，优化各项资源配置，结合市场对纺织产品的需求状况，经董事会审议，决定启动年产50万吨智能化超仿真纤维项目建设，现具体公告如下：

一、项目基本情况

- (一) 项目名称：年产50万吨智能化超仿真纤维项目
- (二) 建设单位：桐昆集团浙江恒超化纤有限公司（公司全资子公司）

公司，以下简称恒超公司)

(三) 项目选址及用地：本项目拟在浙江省桐乡市临杭经济区新建厂区实施本项目。该厂区选址区块位于临杭经济区的南面，厂区位于长山河北岸，东临崇新线，北面是临杭大道。拟新征用地217亩，新建聚酯车间、长丝车间、切片库、PTA库以及配套EG罐区、110kV变电站、热媒站、污水处理等建（构）筑物工程177930平方米，厂区距桐乡市区20公里、距杭州市60公里；距沪杭高速公路长安出入口约22公里、距320国道约12公里；距沪杭铁路嘉兴站和杭州站均为45公里；距乍浦港70公里、上海港150公里、宁波港220公里；距萧山机场60公里、虹桥机场120公里、浦东机场170公里。厂址地理位置优越，交通便利。项目建设地块用地性质为规划工业用地，符合桐乡市土地利用总体规划与桐乡市临杭经济区总体规划，为公司新征土地。建设地块地形平坦，土地平整，交通便利，地块周边供水、排污、供电等公用工程配套设施齐全，符合项目建设选址要求。

(四) 建设内容与规模：本项目拟新征用地 217 亩，新建聚酯车间、长丝车间、切片库、PTA 库以及配套 EG 罐区、110kV 变电站、热媒站、污水处理等建（构）筑物工程 177930 平方米，建设聚酯生产装置 1 套，引进高速 POY 卷绕机 880 位、FDY 卷绕机 480 位、自动包装线 5 条、自动落丝线 20 条以及配套的国产生产装置及公用工程设备，采用国产化大容量柔性化聚合技术、聚酯熔体直纺技术、智能制造技术以及绿色制造技术，形成年产智能化超仿真纤维 50 万吨和乙醛 1320 吨的生产能力。

(五) 建设年限：2 年。

(六) 项目投资和资金来源：项目总投资为 192035 万元，其中建设投资 179785 万元(含外汇 17335 万美元)、建设期利息 4750 万元、铺底流动资金为 7500 万元。(最终以项目建设实际投资开支为准)。资金来源为申请银行贷款与自筹相结合。

(七) 进口设备使用外汇情况：约 17335 万美元。

(八) 建设规模与产品方案

1、建设规模：本项目的生产规模为年产 50 万吨智能化超仿真纤维。

2、产品方案：本项目主导产品包括绿色智能化各类超细旦、细旦的 POY 纤维、FDY 纤维。

（九）技术方案和设备方案

1、技术方案：

工艺流程：本项目选择 PTA 法聚酯生产工艺路线，以锑系组份为催化剂，精对苯二甲酸和乙二醇为原料，采用日产 1500 吨纤维级聚酯生产装置 1 套，具有大容量、系列化、直接纺、低投入、低成本等突出优势。涤纶长丝装置拟采用“嫁接”方案，选用先进水平的大容量直接纺、一步法工艺技术和设备。通过应用新型喷丝板、在线添加功能，生产功能性、差别化纤维。配套进口自动落丝线、自动包装线、自动输送入库线，努力建设柔性化全流程化纤智能生产车间，提高智能化制造水平。

聚合：浆料配制→酯化 I →酯化 II →添加剂在线添加→预缩聚反应→终缩聚反应→熔体分配及切片生产

纺丝：熔体输送及分配→POY（FDY）纺丝→POY（FDY）卷绕→分级包装

2、主要设备方案：

聚酯设备以国产化为主，部分关键设备需通过国际市场采购。

长丝装置中工艺关键设备卷绕机采用国外引进，高速卷绕机拟引进德国巴马格或日本 TMT 公司的产品。利用设备的高速卷绕功能及计算机控制系统，提高开发差别化纤维的能力。

（十）项目环境影响

本项目坚持环保工程设施与主体工程同时设计、同时施工和同时投产的“三同时”原则，工艺设计尽量采用不产生或少产生污染的新技术装备，尽可能在生产过程中把污染减少到最低限度。

二、项目建设对公司的影响

（一）符合产业政策

国家发展和改革委员会、商务部明确将“差别化化学纤维及芳纶、碳纤维、高强高模聚乙烯、聚苯硫醚（PPS）等高新技术化纤（粘胶纤维除外）生产”列入《外商投资产业指导目录(2017 年修订)》的鼓励发展项目。

《浙江省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》提出“改造提升传统产业，加快推动石油化工、纺织印染、五金机电、冶金、建材等产业转型升级，重点突破核心基础零部件、先进基础工艺、关键基础材料、产业技术基础等瓶颈，全方位提升产业发展水平”。

嘉兴市“十三五”规划纲要提出着眼建链、补链、强链，包括精品纺织、化工新材料在内的“十大产业链”提升工程；加快传统优势产业装备更新和智能化、绿色化改造，全面推进产业技术工艺创新，培育一批具有国际竞争力的创新型龙头企业。

（二）项目建设必要性

1、项目的建设有助于提高我国化纤产品差别化率，提升化纤业竞争力

我国是化纤大国，化纤产量自 1998 年起连续保持世界第一，但产业“数量型”增长明显，大宗、常规产品偏多，改性纤维、高仿真纤维、特殊功能纤维、超细旦纤维等产品研发水平较低。近年来，我国化纤行业加大创新力度，注重行业整体的技术进步，以市场手段淘汰落后产能，化学纤维的差别化率进一步提高，但仍与发达国家差别化率有一定差距。进一步扩大我国高新技术纤维生产规模，提高化纤产品差别化率成为当前化纤工业发展的重中之重。本项目主要生产差别化纤维，项目的实施有助于提高我国化纤产品差别化率，提升产业竞争力。

2、项目的建设有助于加快浙江省化纤工业转型升级，推动行业由量向质提高转变

纺织业是浙江省传统优势产业，自 21 世纪初开始，浙江纺织业积极向上游发展，化纤产业由此迅速发展壮大。2016 年产量达到 2106.15 万吨，产量连续多年位居全国第一。但这一数字并不能说明

浙江化纤业已具备较强的市场竞争力，大宗、常规产品至今依然占据主流，化纤产品差别化率与国际先进水平仍有较大差距。本项目产品符合全省化纤产品差别化、功能化、高新化的政策引导发展方向，用该类纤维加工而成的织物具有吸湿排汗、超柔超亮、染色深等特点，具有较高的产品附加值。因此，项目的实施将为浙江省化纤业由量的扩张向质的提升做出积极贡献，促进化纤产业转型升级。

3、项目的建设有助于推进桐乡市化纤业转型升级，打造嘉兴化纤产业基地

化纤行业是桐乡市工业经济主导产业，拥有中国化纤名镇——洲泉镇，同时化纤业也是桐乡市“十三五”时期重点发展的优势产业之一。“十三五”期间，嘉兴市将继续充分发挥龙头企业引领、纺织产业链完整等优势，加强化纤上下游联系，适度发展上游原料，打造一批一体化发展的国际性大企业、大集团。本项目实施单位母公司之一的桐昆集团股份有限公司即为嘉兴市化纤业“十三五”时期重点打造的大企业、集团之一，本项目的实施将有助于推进桐乡市化纤业转型升级，推动嘉兴市打造大企业集团引领发展为特色的化纤产业基地。

4、项目的建设有助于企业增强市场竞争力，实现又好又快发展

当前我国化纤行业竞争压力增大、能源和原材料紧缺、环境问题突出，同时化纤需求也正朝多样化、高品质化方向发展。抓住市场需求调整机遇，引进先进生产设备，优化企业产品结构，已成为提升企业市场竞争力、做强做大的重要战略选择。项目的建设将有利于企业提升产品附加值，增强市场竞争力，实现企业又好又快发展。

（三）效益分析

1、经济效益

（1）销售收入估算：本项目的销售价根据市场和企业实际销售情况确定，达产后年营业收入估算为 496160.0 万元。

（2）利润与税收分析：年营业税金及附加按国家规定计取，产品缴纳增值税，税率为 16%；城市维护建设税和教育费附加分别按增值税的 5%和 5%提取。达产年的增值税为 12304.7 万元，营业税金及

附加估算为 1230.5 万元。经测算，正常年的利润总额为 41041.9 万元，所得税后利润为 30781.4 万元。所得税按利润总额的 25% 计取，盈余公积金按税后利润的 10% 计取。

2、社会效益

此项目达产后，可提供岗位 700 余个，节能减排水平达到同行业中领先水平，对加快桐乡市乃至浙江省的化纤产业转型升级具有重要的推动作用。

2、社会效益

此项目达产后，可提供岗位 700 余个，节能减排水平达到同行业中领先水平，对加快桐乡市乃至浙江省的化纤产业转型升级具有重要的推动作用。

三、投资风险分析

（一）本次项目的投资金额较大，虽然公司具有较强的资金实力，且银行信用良好，但仍可能存在资金筹措不到位的风险，进而影响项目建设进度。

（二）本次项目投资建设工期较长、工程质量要求较高，虽然公司对项目建设过程中涉及到的技术方案、设备选型等关键因素进行了充分的论证；但在建设过程中，不能完全排除因组织管理不善或其他不可预见因素导致项目建设未能如期完成或未能按期达产。

（三）由于项目的实施与市场供求状况、国家产业政策、行业竞争情况、技术进步、公司管理及人才等因素密切相关，上述任何因素的变动都可能直接影响项目的经济效益。虽然，公司在项目选择时已进行了充分市场调研及可行性论证评估，但在实际运营过程中，由于市场本身具有的不确定因素，如果未来业务市场需求增长低于预期，或业务市场推广进展与公司预测产生偏差，有可能存在投资项目实施后达不到预期效益的风险。

敬请广大投资注意投资风险。

为应对市场风险，本公司将持续跟踪市场需求，合理安排原材料采购，做好产品销售工作，积极防范市场风险。

目前，关于本项目的备案、环评等审批手续已经完成，项目用地已经取得初步意向，但尚未最终取得该项目的建设用地。公司将根据项目进展情况，按照相关法律法规要求及时履行信息披露义务。

有关项目推进过程中可能涉及工艺路线调整、技术选型等事宜，董事会授权具体由恒超项目管理团队负责办理。

特此公告

桐昆集团股份有限公司董事会

2019年2月14日